



«Азбука» мойки автомобиля

Не мойте машину под прямыми солнечными лучами. Не мойте машину при слишком высокой температуре поверхности. Так моющее средство может высохнуть на поверхности машины, и этим Вы создадите себе дополнительную работу по смыванию моющих средств. При необходимости перед началом мойки машины Вы можете сполоснуть машину водой, чтобы охладить поверхность. Для мытья машины используйте только предназначенные для этого моющие средства — так Вы не повредите окрашенные поверхности. Распространённое мнение, что машину можно помыть губкой и с использованием средства для мытья посуды неверно, — под воздействием такого средства окрашенная поверхность может потускнеть.

Удаление битума/замачивание

Обычно мытьё машины нужно начинать со средства для замачивания битума. Если поверхность машины очень грязная, сначала необходимо помыть машину с использованием средства для предварительного замачивания, иначе средство для удаления битума не доберётся до самых загрязнённых участков, и Вы просто потратите химию. Средство для замачивания битума, как правило, имеет смысл наносить на кузов машины до уровня стёкол. Не оставляйте без внимания и колёсные арки.

Средству для замачивания битума необходимо дать время 3-5 минут, чтобы состав подействовал и размягчил частицы смол. Только после этого начните мыть машину при помощи устройства для мойки под высоким давлением, направляйте водяной поток снизу-вверх — так средство для замачивания битума сможет подействовать дольше. При мытье сверху-вниз результат может быть неравномерным.

Средство для замачивания битума нужно как следует смыть, чтобы поверхность не осталась жирной. Мойку с использованием средства для удаления битума рекомендуется проводить в зимнее время при каждой мойке, летом нет необходимости использовать его так часто.

После удаления битума наступает черёд замачивания. Этот этап может быть первым, если Вы видите, что нет необходимости в удалении битума. Средство для замачивания следует наносить равномерно на весь кузов автомобиля, оставить на несколько минут и сполоснуть всю машину снизу-вверх.

Внимательно следите за тем, чтобы моющее средство не высохло на поверхности.

В летнее время также рекомендуется использовать средство для удаления остатков насекомых.

Его необходимо распылять на поверхности машины после замачивания. Дайте составу подействовать несколько минут (при необходимости потереть губкой) и сполосните.

Мытьё с шампунем

Добавьте шампунь в ведро с водой и хорошо размешайте, начните мыть машину сверху вниз по панелям. После каждой панели рекомендуется хорошо прополоскать губку в ведре с шампунем. Можно использовать специальную перчатку для мойки (из шерсти или микроволокна), тогда вероятность повредить окрашенную поверхность значительно ниже по сравнению с обычной губкой.

Диски

При мытье дисков рекомендуется использовать не содержащее кислоты средство для замачивания, которое не повреждает поверхность дисков и эффективно удаляет скопившуюся там пыль от тормозов и другие трудноудаляемые частицы. Перед использованием этого средства имеет смысл предварительно помыть диски с использованием средства для удаления битума или замочить обычным способом — так средство для мытья дисков подействует более эффективно.

NB! Для мытья кузова и дисков нужно использовать разные моющие губки/щётки и при возможности, разные вёдра. Если ведро одно, то сначала начисто помойте кузов и лишь только потом диски.

Сушка

Для удаления воды с машины удобно использовать специальные скребки. При этом предпочтение следует отдавать скребкам, сделанным из максимально эластичного силикона, избегайте более твердых изделий, которые могут повредить окрашенные поверхности. Для удаления последних следов воды с поверхности машины, нужно использовать специально предусмотренные для этого тряпки из микроволокна.

Если под рукой есть тряпка для сушки из микрофибры больших размеров, то специальные скребки могут даже не понадобиться.

NB! Не использовать для сушки автомобиля обычные полотенца, потому что они слишком "жесткие" и могут поцарапать поверхность машины. Также не стоит сушить машину бумагой. При сушке бумагой лак быстро потускнеет. Бумагу можно использовать только для сушки и чистки стекол.

Полировка

Для достижения идеального конечного результата необходимо использовать качественный автомобильный воск. Так поверхность проще сохранить чистой, а внешний вид сохранит свою привлекательность на более долгий срок. Покрытая воском окрашенная поверхность, как правило, не требует использования сильнодействующих моющих средств в будущем. Попавшая на кузов машины грязь и пыль удаляются при помощи простого ополаскивания. Если во время мойки автомобиля использовать воскодержающие автомобильные шампуни, то можно продлить защитное действие воска, нанесённого ранее.