



Autopesemise ABC

Ära pese autot otsese päikesepaiste käes ega liiga kuumal värvipinnaga autot. Nii võib pesuvahend auto pinnal ära kuivada ja sellega tekitab endale vaid lisatööd. Vajadusel võib enne autopesu alustamist auto veega üle loputada, et pinda maha jahutada. Autopesuks kasuta ainult selleks ettenähtud pesuvahendeid – nii ei kahjusta auto värvipinda. Levinud arusaam, et ka nõudepesuvahendiga võib autot švammitada on vale – selle toime võib auto värvipind hoopis tuhmiks muutuda.

Pigieemaldus / leotus

Autopesemist tuleks tavaliselt alustada pigileotusvahendiga. Juhul, kui auto pind on väga mudane, tuleks teha eelnevalt eelleotusvahendiga pesu, kuna muidu ei pääse pigieemaldusvahend läbi suure mustuse pigiosakesteni ja sellise juhul raiskate lihtsalt kemikaali. Pigileotusvahendit on üldjuhul mõistlik pihustada sõiduki kerel kuni klaasideni. Ära jäta tähelepanuta ka rattakoopa. Pigileotusvahend jäta autole 3-5 minutiks reageerima ning seejärel alusta auto pesemist survepesuriga suunaga altpoolt üles – nii saab pigileotusvahend mõjuda kauem. Ülevalt alla pestes võib tulemus jääda ebaühtlane. Pigileotusaine tuleb alati korralikult maha loputada, nii et pind ei jääks rasvane. Pigileotust on soovitatav kasutada talvisel ajal igal pesukorral, suvel ei ole vajadust nii tihti kasutada.

Pärast pigieemalduspesu on kord leotuspesu käes. See etapp võib ka esimene olla, kui tunnete et pigipesuks pole vajadust. Leotusvahendiga tuleb katta ühtlaselt kogu autokere ja lasta mõjuda mõni minut ning loputada terve auto suunaga alt üles. Jälgida, et pesuvahend pinnale ära ei kuivaks.

Suvisel ajal on soovitatav kasutada ka putukate eemaldamise vahendit. Seda on mõistlik pihustada autopinnale pärast leotuspesu. Lasta ainel mõni minut toimida ja vajadusel švammiga hõõruda ning loputada.

Šampoonipesu

Sega šampoonisegu ämbrisse valmis ja alusta auto pesemist ülevalt alla paneelide kaupa. Soovitatavalt peale igat paneeli loputada pesušvamm šampooni ämbris. Võib kasutada ka villast või mikrofiibrist tehtud pesukinnast, nii on tõenäosus auto värvipinda kahjustumiseks oluliselt väiksem võrreldes klassikalise švammiga.

Veljed

Velgede pesul on soovitatav kasutada happevaba leotusvahendit, mis ei kahjusta veljepinda ning eemaldavad tõhusalt sinna kogunenud piduritolmu ja muud osakesed. Enne selle vahendi kasutamist on mõistlik pesta veljed eelnevalt pigieemaldusvahendi või tavalise leotusega – nii toimib veljepesuvahend tõhusamalt.

NB! Autokere ja velgede pesuks tuleks kasutada erinevaid švamme/pesukindaid ja võimalusel erinevat ämbrit. Kui ämbreid on vaid üks, siis pesta enne autokere puhtaks šampooniga ja seejärel alles võib pesta velgi kasutades pesuks sama anumad.

Kuivatamine

Autolt suurema vee eemaldamiseks on lihtne kasutada selleks ettenähtud veekaabitsaid. Siinjuures tuleks eelistada võimalikult elastsest silikoonist tehtud kaabitsaid ja vältida jäigemaid, mis võivad värvipinda kahjustada. Viimaste veejälgede eemaldamiseks autopinnalt tuleks kasutada selleks spetsiaalselt ette nähtud mikrofiiberlappe. Kui on käepärast suuremämõduline mikrofiiber-kuivatuslapp, siis ei ole vajadust isegi veekaabitsa kasutamiseks.

NB! Mitte kasutada auto kuivatamiseks tavalisi froteerätikuid, kuna need on oma olemuselt liiga "kõvad" ja võivad kraapida värvipinda. Samuti ei tasu paberiga autot kuivatada. Paberiga autot kuivatades on varsti auto värvipind tuhm. Paber jäägu ainult klaaside kuivatamiseks ja puhastamiseks.

Vahatamine

Ideaalse lõpptulemuse saamiseks tuleks kasutada ka kvaliteetset autovaha. Nii on värvipinda kergem hoida puhtana ning auto välimus püsib kaunimana. Korralikult vahatatud värvipind üldjuhul ei vaja tugevatoimelisi pesuai- neid. Auto kerele sattunud mustus ja tolm eemalduvad kergelt loputades. Kasutades pesemisel vaha sisaldavaid autošampoone, saab sellega pikendada vaha värvipinda kaitsvat toimet.